



# LA MEMORIA DEL AGUA

## Proyecto de Renaturalización de la Rambla Sur

## Resumen ejecutivo



“La Memoria del Agua: Renaturalización de la Rambla Sur para prevención de inundaciones en el núcleo urbano de Torre Pacheco y municipios colindantes” cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Directores de la Estrategia:

**Ayuntamiento de Torre Pacheco**

Plaza Alcalde Pedro Jiménez, 1

30700 Torre Pacheco (Murcia)

[ayuntamiento@torrepacheco.es](mailto:ayuntamiento@torrepacheco.es)

[www.torrepacheco.es](http://www.torrepacheco.es)

Tel. +34 968 57 71 08

Teresa Marín Marín

Alicia Antolinos García

Laura Reche Pérez

Sofía Loren Fonfría

Redactores de la Estrategia:

**Guía Consultores**

C/ María Nomdedéu, 1, Entlo. F

03006 Alicante

Tel. +35 965 21 60 46

Mob. +34 609 68 25 9

Miguel Ángel Crespo Zaragoza(Dr. ICCP)

Juan Bautista Marco Segura(Cat. ICCP)

Vicente Mateu Valero (ITOP)

Lorenzo de Guillermo Ramírez (ICCP)

Jesús Domenech Roca (Biólogo)

Adrián Pastor Martínez (Geógrafo)

Francisco de Juanes Rodríguez (Arquitecto)



1. Contexto y justificación .....	4
2. Objetivos estratégicos .....	4
3. Marco institucional y competencial .....	5
4. Ámbito territorial y evolución histórica .....	5
5. Infraestructura verde-azul existente .....	5
6. Recursos ecológicos, culturales y paisajísticos .....	6
7. Áreas de riesgo y cambio climático .....	6
8. Diagnóstico integrado .....	6
9. Enfoque estratégico y modelo territorial .....	7
10. Sistema de corredores ambientales .....	7
11. Red de movilidad sostenible .....	8
12. Estrategia de prevención del riesgo de inundaciones .....	8
13. Renaturalización urbana y mejora del espacio público .....	8
14. Criterios de diseño y soluciones tipo .....	9
15. Gobernanza, programación e implementación .....	9
16. Conclusión .....	9



## 1. Contexto y justificación

El municipio de Torre Pacheco impulsa la **Estrategia de Infraestructura Verde, Azul y de Prevención del Riesgo de Inundaciones**, enmarcada en el proyecto *La Memoria del Agua: Renaturalización de la Rambla Sur*, financiado por la Fundación Biodiversidad (MITECO) dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) – NextGenerationEU. La iniciativa responde a la necesidad de **reducir el riesgo de inundaciones, mejorar la resiliencia frente al cambio climático y renaturalizar los entornos urbanos y fluviales**, alineándose con las políticas europeas y nacionales de soluciones basadas en la naturaleza.

La **memoria de análisis y diagnóstico** constituye base técnica para definir una red integrada de espacios verdes y azules que conecte el casco urbano, las pedanías y los paisajes de valor natural, cultural y productivo del término municipal. Esta Estrategia se concibe, además, como **marco coordinador** de los proyectos en marcha y como instrumento de referencia para el Plan General Municipal y la Agenda Urbana Torre Pacheco 2030.

Mientras que la segunda parte del documento, **memoria de propuesta estratégica** constituye tiene por finalidad el transformar el análisis y diagnóstico territorial previo en un **conjunto coherente de propuestas operativas**, capaces de guiar la planificación, el diseño y la ejecución de actuaciones destinadas a mejorar la resiliencia climática, la seguridad frente a inundaciones, la calidad ambiental y la cohesión territorial.

El documento adopta un enfoque integral, alineado con las políticas europeas de adaptación al cambio climático y con los principios de las **soluciones basadas en la naturaleza**, integrando gestión hídrica, biodiversidad, paisaje, movilidad sostenible y regeneración urbana.

## 2. Objetivos estratégicos

El objetivo principal es **definir y diseñar una red verde-azul municipal** que integre parques, zonas verdes, cauces, ramblas y espacios naturales, proporcionando servicios ecosistémicos clave: control de avenidas, laminación y almacenamiento de aguas pluviales, mejora de la biodiversidad, conectividad ecológica, calidad paisajística y bienestar social.

De forma específica, la Estrategia persigue:

- Reducir los daños asociados a inundaciones mediante soluciones basadas en la naturaleza y drenaje urbano sostenible.
- Incrementar la conectividad entre espacios verdes y azules, superando su fragmentación actual.
- Reforzar la identidad territorial y el valor de los paisajes agrícolas e históricos.



- Mejorar la resiliencia climática y la adaptación a eventos extremos.
- Integrar criterios ambientales, paisajísticos y de gobernanza en la planificación urbana y territorial.

### 3. Marco institucional y competencial

El análisis competencial identifica al **Ayuntamiento de Torre Pacheco** como actor clave en urbanismo, medio ambiente urbano, gestión del agua, infraestructuras y protección civil, en coordinación con administraciones supramunicipales. Destacan las competencias de la **Confederación Hidrográfica del Segura** sobre las ramblas principales (Albujón, Maraña, Camboy, Ciprés), la **Mancomunidad de los Canales del Taibilla** en los grandes canales de abastecimiento, y la **Comunidad Autónoma de la Región de Murcia** en espacios protegidos, Red Natura 2000 y legislación específica del Mar Menor.

La **Rambla Sur**, al atravesar el núcleo urbano, presenta una singularidad competencial municipal en materia de mantenimiento y gestión, siendo el eje prioritario de intervención para la prevención de inundaciones y la renaturalización urbana.

### 4. Ámbito territorial y evolución histórica

Torre Pacheco se sitúa en el sureste de la Región de Murcia, en la comarca del Campo de Cartagena-Mar Menor, con una extensión de 189,5 km<sup>2</sup> y una estructura territorial dominada por una **llanura aluvial agrícola**. El municipio presenta múltiples núcleos de población, con un claro peso del casco urbano principal y una fuerte vinculación histórica a la agricultura de regadío.

La evolución histórica evidencia un territorio modelado por el uso agropecuario, la disponibilidad de agua y las infraestructuras hidráulicas. Hitos como el **Trasvase Tajo-Segura** (1979) transformaron profundamente el paisaje y la economía local. En las últimas décadas, el crecimiento urbano, industrial y turístico ha incrementado la **presión sobre el territorio** y la **exposición a riesgos hidrológicos**.

### 5. Infraestructura verde-azul existente

El inventario realizado en la estrategia identifica como elementos estructurantes:

- **Red de ramblas**: Albujón, Maraña, Camboy (o de la Señora), Ciprés y Rambla Sur.
- **Canales de abastecimiento**: Canal de Cartagena y Nuevo Canal de Cartagena.
- **Espacios protegidos**: Cabezo Gordo (Paisaje Protegido, LIC, ZEC, LIG), único relieve significativo del municipio.



- **Vías pecuarias:** cinco veredas que atraviesan el término municipal y constituyen corredores territoriales de alto potencial ecológico y social.

El análisis constata una **escasez de superficie forestal** y una fuerte dominancia de usos agrícolas intensivos, lo que refuerza la necesidad de crear y consolidar una red verde-azul funcional.

## 6. Recursos ecológicos, culturales y paisajísticos

El **Cabezo Gordo** emerge como enclave de máximo valor ecológico, paisajístico y cultural, albergando hábitats de interés comunitario y el yacimiento paleontológico de la **Sima de las Palomas**, Bien de Interés Cultural de relevancia europea para el estudio de los neandertales. El documento identifica, además, un rico **patrimonio etnográfico y arquitectónico**, con molinos de viento, ermitas, casas tradicionales y numerosos yacimientos arqueológicos de época romana vinculados a la Vía Augusta.

Estos recursos conforman la **identidad territorial** y representan una oportunidad estratégica para su integración en la red verde-azul, reforzando el uso público, la educación ambiental y el turismo cultural sostenible.

## 7. Áreas de riesgo y cambio climático

El diagnóstico de riesgos señala a las **inundaciones** como la principal amenaza natural del municipio. Prácticamente todos los núcleos de población, salvo Jimenado, se encuentran afectados por zonas inundables asociadas a ramblas y escorrentías en episodios de lluvias intensas. El cambio climático incrementa la **frecuencia e intensidad de eventos extremos**, agravando la vulnerabilidad del territorio.

Se identifican también riesgos sísmicos moderados y condicionantes derivados de la ocupación histórica de cauces, la impermeabilización del suelo y la fragmentación de los sistemas naturales de drenaje.

## 8. Diagnóstico integrado

El análisis conjunto pone de manifiesto:

- Una **infraestructura verde-azul fragmentada**, con bajo grado de conectividad ecológica.
- Elevada **exposición al riesgo de inundación** en áreas urbanas y periurbanas.



- Alto valor patrimonial, cultural y paisajístico insuficientemente integrado en la planificación urbana.
- Oportunidades claras para aplicar **soluciones basadas en la naturaleza**, especialmente en ramblas, parques inundables, corredores verdes y vías pecuarias.

Se concluye en el diagnóstico, que Torre Pacheco dispone de una base territorial y patrimonial sólida para avanzar hacia un **modelo de ciudad más resiliente, conectada y sostenible**. La Estrategia de Infraestructura Verde-Azul se configura como instrumento clave para **ordenar el territorio, reducir riesgos, mejorar la calidad de vida y alinear los proyectos municipales** bajo un enfoque integrado, adaptado al cambio climático y coherente con las políticas europeas de renaturalización urbana.

## 9. Enfoque estratégico y modelo territorial

La propuesta define un **modelo territorial estructurado en torno a una red continua de infraestructuras verdes y azules**, concebidas como sistemas multifuncionales que articulan el espacio urbano, rural y natural del municipio. Frente a un escenario de inacción, que incrementaría la vulnerabilidad frente a eventos extremos y la fragmentación territorial, la Estrategia apuesta por un escenario transformador que incorpora la infraestructura verde-azul como eje vertebrador del desarrollo futuro.

Este modelo promueve la integración del paisaje agrícola como elemento identitario, la recuperación funcional de ramblas y cauces, y la creación de espacios públicos resilientes que compatibilizan uso social, protección ambiental y seguridad hidrológica.

## 10. Sistema de corredores ambientales

El núcleo de la propuesta estratégica es la definición de un **sistema de corredores ambientales** que garantiza la conectividad ecológica y territorial a escala municipal. Se identifican siete grandes corredores –San Cayetano, Cabezo Gordo, La Maraña, Norte, Sur, La Señora y Jimenado– que enlazan ramblas, vías pecuarias, espacios agrícolas, núcleos urbanos y enclaves de alto valor ambiental y cultural.

Estos corredores cumplen funciones múltiples: favorecen la biodiversidad y el movimiento de especies, actúan como ejes naturales de drenaje y laminación de avenidas, mejoran la calidad paisajística y facilitan el uso público mediante itinerarios peatonales y ciclistas. Su diseño prioriza soluciones basadas en la naturaleza, con vegetación autóctona y mínima artificialización.



## 11. Red de movilidad sostenible

De forma complementaria, la Memoria desarrolla una **red de movilidad sostenible** apoyada en caminos rurales, vías pecuarias y trazados existentes, con el objetivo de mejorar la accesibilidad entre pedanías, reducir la dependencia del vehículo privado y fomentar modos de desplazamiento activos.

Esta red se concibe como una infraestructura verde funcional, integrada en el paisaje y compatible con los usos agrícolas, que refuerza la cohesión social, promueve hábitos saludables y amplía el acceso ciudadano a los espacios naturales y productivos del municipio.

## 12. Estrategia de prevención del riesgo de inundaciones

La prevención del riesgo de inundaciones constituye uno de los pilares fundamentales de la propuesta. El documento define un conjunto de **actuaciones específicas adaptadas a cada núcleo urbano**, combinando infraestructuras hidráulicas convencionales con soluciones basadas en la naturaleza.

Entre las medidas propuestas destacan la renaturalización de ramblas, la creación de zonas de laminación y retención, la implantación de sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS), balsas de tormenta, redes primarias de pluviales y dispositivos para la retención de sólidos. Estas actuaciones se priorizan en ámbitos especialmente vulnerables como San Cayetano, Balsicas, Roldán-Lo Ferro, Dolores de Pacheco, La Torre Golf y el casco urbano de Torre Pacheco.

## 13. Renaturalización urbana y mejora del espacio público

La Estrategia incorpora un enfoque decidido de **renaturalización urbana**, orientado a introducir infraestructura verde en los tejidos consolidados. Se proponen actuaciones en avenidas principales, calles estructurantes y espacios públicos, mediante arbolado, superficies permeables, zonas de sombra, espacios de infiltración y mejora del confort climático.

Estas intervenciones contribuyen a mitigar el efecto isla de calor, mejorar la calidad ambiental y reforzar el carácter saludable, accesible e inclusivo de los entornos urbanos, incrementando su capacidad de adaptación frente al cambio climático.



## 14. Criterios de diseño y soluciones tipo

El documento establece **criterios de diseño comunes** para las distintas tipologías de actuación: corredores verdes, calles verdes, parques inundables y espacios de transición urbano-rural. Estos criterios garantizan la coherencia paisajística, la eficiencia hidrológica y la durabilidad de las intervenciones, priorizando el uso de vegetación autóctona, el bajo mantenimiento y la integración funcional con el entorno.

Asimismo, se plantean soluciones tipo replicables que facilitan la ejecución progresiva de la Estrategia y su adaptación a distintos ámbitos del municipio.

## 15. Gobernanza, programación e implementación

La Memoria de Propuesta Estratégica aborda los aspectos de **gobernanza e implementación**, estableciendo un marco temporal de actuación a corto, medio y largo plazo, con un horizonte aproximado de 15 años. Se identifican actuaciones prioritarias y se propone su integración en los instrumentos de planificación municipal, especialmente el planeamiento urbanístico y las estrategias sectoriales.

El documento subraya la importancia de la coordinación interadministrativa, la participación ciudadana y el uso de herramientas de seguimiento y evaluación que permitan medir el grado de implantación y los beneficios ambientales, sociales y económicos de la Estrategia.

## 16. Conclusión

La Estrategia define una **hoja de ruta clara y estructurada** para la transformación territorial de Torre Pacheco. A través de la infraestructura verde, azul y de prevención de inundaciones, la Estrategia propone un modelo de desarrollo resiliente, sostenible y cohesionado, que integra seguridad hídrica, calidad ambiental, paisaje y bienestar ciudadano, posicionando al municipio como referente en adaptación al cambio climático y planificación territorial avanzada.